

OT-001-2016

Iradokizun Zenbakia Sugerencia N°:	4
Nork aurkeztu du: Presentada por:	AENA- Dirección de Planificación y Medio Ambiente AENA- Plangintza eta Ingurumen Zuzendaritza
Aurkezpen data Fecha de presentación:	09/04/2018

GAIA: Bilbo Metropolitarraren LPP Berrikuspenaren Aurrerapena dela eta aurkeztutako iradokizunari erantzuna

ASUNTO: Contestación a la sugerencia presentada al Avance de la Revisión del PTP Bilbao Metropolitano

Iradokizunaren laburpena:

Gogorarazpen moduan, adierazten da LLPak beharrezko duela Hegazkineria Zibilaren Zuzendaritza Nagusiaren aldeko txostena, adierazi den legediaren arabera. Txosten hori derrigorrezkoa eta loteslea da, hasierako onarpenaren aurretik eskatu behar da, eta txostenetik eratortzen diren mugak argi eta garbi jaso behar dira.

LPPrako eta hirigintzako planeamendurako baldintzatzaileak jasotzen dira, Bilboko Aireportuak sortutako aireko zortasunen ondoriozkoak, indarrean dagoen legediaren arabera.

Hirigintzako planeamenduak Aireportuko Zerbitzu Gunea Aireportu Sistema Orokor moduan definitu beharko du, adierazten den legediaren arabera, eta UTM zonako koordinatuen perimetroa jaso, Bilboko Aireportuko Plan Zuzentzailea onartzen duen 2001eko uztailaren 17ko Aginduaren arabera.

LPPan Bilboko Aireportuko Zortasun Akustikoak jaso behar dira, zeinak Bilboko

Resumen de la sugerencia:

Se indica, a modo de recordatorio, que el PTP deberá contar con el informe favorable de la Dirección General de Aviación Civil, de acuerdo con la legislación que se indica. Este informe tiene carácter preceptivo y vinculante y deber ser solicitado antes de la aprobación inicial, debiendo quedar claramente recogidas las limitaciones que se deriven del informe.

Se recogen los condicionantes para el PTP y para el planeamiento urbanístico, derivados de las servidumbres aeronáuticas generadas por el Aeropuerto de Bilbao según la legislación vigente.

El planeamiento urbanístico deberá definir el ámbito de la Zona de Servicio Aeroportuaria como Sistema General Aeroportuario, conforme a la legislación que se indica, recogiendo el perímetro que figura en coordenadas U.T.M. en la Orden 17 de julio de 2001 por la que se aprueba el Plan Director del Aeropuerto de Bilbao.

Deberá incluirse en el PTP las Servidumbres Acústicas del Aeropuerto de Bilbao aprobadas mediante Real Decreto 55/2018, de 2 de



Aireportuaren zortasun aeronautiko akustikoak, zarataren mapa eta ekintza plana onartzen dituen 55/2018 Errege Dekretuaren, otsailaren 2koaren, bidez onartu diren, Zarataren Mapa Estrategikoaren orde, eta horien mugapenak gehitu behar dira, lurraldearen gainean kurba isofonoen proiektzioa eginez.

Legezko zortasun aeronautikoen mendeko espazioetan edonolako eraikuntza, instalazio edo eraikitze edo landatzeko edozein lan egiteko, aurrez Aire Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESA) aldeko erabakia beharko da, adierazten den legediaren arabera, eta ingurumaria hori planeamenduaren agirietan jaso beharko da.

Salbuespen moduan, AESAk eraikinak edo instalazioak eraikitzea baimendu ahal izango du zortasun aeronautikoek ezarritako mugen gainetik, legez ezarritako baldintzen barruan, baina horretarako jarduketa horien sustatzaileek aeronautikako segurtasun azterketa bat aurkeztu beharko dute.

Iradokizunaren erantzuna:

Eskertzen dira jasotako iradokizunak, eta kontuan hartuko dira BM LLParen hasierako onespenerako dokumentuaren erredakzioan, hori izapidetzeko legez ezarritako baldintza eta txosten guztiak aurkeztuko direlarik.

Aireportuko Zerbitzu Gunea Aireportuen Sistema Orokortzat hartzea udalaren hirigintza planeamenduari dagokion erabakia bada ere, BM LLPak aztertuko du zein den modurik egokiena esparru hori lurralderako duen planteamendu estrategikoaren barruan

febrero, por el que se aprueban las servidumbres aeronáuticas acústicas, el mapa de ruido y el plan de acción del Aeropuerto de Bilbao, en sustitución del Mapa Estratégico de Ruido, e incorporar sus correspondientes delimitaciones mediante la proyección de las curvas isófonas sobre el territorio.

La ejecución de cualquier construcción, instalación o medio para la construcción o plantación, en los espacios circundantes sujetos a las servidumbres aeronáuticas legales, requerirá acuerdo favorable previo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), conforme a la legislación que se indica, circunstancia que deberá recogerse en los documentos de planeamiento.

Excepcionalmente podrán ser autorizadas construcciones de edificaciones o instalaciones superando los límites establecidos por las servidumbres aeronáuticas, por parte de AESA, dentro de los términos legalmente establecidos, para lo que los promotores de dichas actuaciones deberán presentar un estudio aeronáutico de seguridad.

Contestación a la sugerencia:

Se agradecen las sugerencias recibidas que serán tenidas en cuenta en la redacción del documento para aprobación inicial del PTP BM, cuya tramitación incluirá todos los requisitos e informes legalmente establecidos.

Si bien la consideración de la Zona de Servicio del Aeropuerto como Sistema General Aeroportuario es una determinación que afecta al planeamiento urbanístico municipal, el PTP BM analizará la manera más adecuada para recoger dicho ámbito dentro de su

jasotzeko.

Bilboko Aireportuaren zortasun akustikoei buruzko informazioa eguneratu egingo da.

Halaber, BM LPParen hasierako onespenerako dokumentuaren testuan, aztertu egingo da legedi sektorial aplikagarria jasotzea komeni den, bere arau aplikagarrien artean, eta hori egiteko modurik egokienarekin.

planteamiento estratégico para el territorio.

Se actualizará la información relativa a las servidumbres acústicas del Aeropuerto de Bilbao.

Igualmente, en la redacción del documento para aprobación inicial del PTP BM se analizará la conveniencia de recoger la legislación sectorial de aplicación dentro de sus normas de aplicación y la manera más adecuada para hacerlo.

Lurraldearen Kohesioa Sustatzeko Zuzendaritza Nagusia
La Dirección General de Cohesión del Territorio